



新闻稿

2026 年 10 月 13 日

现代货箱码头与中电源动签署合作备忘录 推动港口电气化 加快绿色航运发展

(香港) 现代货箱码头有限公司(现代货箱码头)与中电源动集团(中电源动)日前签署合作备忘录，共同为现代货箱码头在香港的设施制订电气化路线图，并探索创新减碳方案，以配合香港特区政府的政策方向，加快构建更绿色、更可持续的航运生态圈。

根据合作备忘录，中电源动与现代货箱码头将结合双方在能源基建及港口运营方面的专业优势，订立一套全方位推动港口电气化及绿色转型的方案。中电源动会配合现代货箱码头的减碳策略和长远可持续发展目标，在多方面作研究，包括为货柜船提供岸电设施、货柜拖车换电方案、电动车及流动设备充电基础设施，以及支持电动驳船的电力基建配置。

运输及物流局副局长兼海运及港口发展专员陈婉雯出席合作备忘录签署仪式时表示：「现代货箱码头与中电源动的合作，标志着货柜码头运作绿色转型的里程碑，亦是香港航运业加快推动港口电气化及航运减碳进程的重要时刻。这次合作为业界迈向可持续及低碳运营模式提供良好示范，全面配合政府的政策目标。」

现代货箱码头集团董事总经理卢伟民表示：「自订立 2030 年目标致力将运营中直接温室气体排放减至零，我们已确立三大减碳路径。随着电池技术日趋成熟，电气化已成为码头长远减碳的重要方向之一，再辅以其他绿色替代燃料。同时，我们亦致力支持船公司及驳船营运商迈向绿色转型。实现减碳目标有赖电力产业的积极支持，因此我们十分高兴能够与中电源动携手合作，共同推动相关工作。」

中电源动集团总裁吴永豪表示：「推动航运业减碳转型，对巩固香港作为国际航运中心的竞争力至关重要。从支持远洋船舶加注绿色船用燃料，到探索港口运营的创新电气化方案，中电源动致力推动香港发展成为绿色智慧港口。我们期待与现代货箱码头携手提供一站式方案，为绿色港口运营树立新标准，助力香港航运业迈向净零排放。」

签署合作备忘录后，中电源动将与现代货箱码头就各项目展开一系列可行性研究及技术评估，制订分阶段路线图，以推动现代货箱码头实现长远电气化及可持续发展目标。

图片说明：

图一



根据合作备忘录，中电源动与现代货箱码头将结合双方在能源基建及港口运营方面的专业优势，共同探索不同电气化及绿色减碳方案。

(左起) 现代货箱码头董事总经理-香港容志伟、现代货箱码头有限公司集团董事总经理卢伟民、运输及物流局副局长兼海运及港口发展专员陈婉雯、中电源动集团总裁吴永豪，以及中电源动集团电动出行总监 Saraansh Dave 。

图二



在（后排左起）现代货箱码头有限公司集团董事总经理卢伟民、运输及物流局副秘书长兼海运及港口发展专员陈婉雯及中电源动集团总裁吴永豪见证下，（前排左起）现代货箱码头董事总经理-香港容志伟及中电源动集团电动出行总监 Saraansh Dave 签署合作备忘录，共同制订港口电气化路线图，探索货柜码头操作的创新减碳方案，加快构建更绿色、更可持续的航运生态圈。

- 完 -

关于中电源动集团

中电源动集团（中电源动）由中电控股全资拥有，致力推动香港及内地城市的低碳能源转型与可持续发展，为客户提供大型能源基建设施，并提供涵盖供冷、太阳能发电、储能系统、机电工程及智能能源等一站式能源管理方案，其「建设、拥有、运营及移交」模式有效协助客户实现节能减碳目标。中电源动积极推动电动车充电及液化天然气加注服务，支持绿色运输发展。详情请浏览 www.clpesolutions.com。

关于现代货箱码头有限公司

现代货箱码头有限公司自 1972 年开始运营香港首座专门建造的集装箱码头。现代货箱码头现拥有及运营位于香港葵青港的货箱码头，并为珠江三角洲（珠三角）大铲湾码头的主要股东及运营商。此外，我们亦拥有珠三角蛇口集装箱码头及赤湾集装箱码头股权。现代货箱码头以客为先，服务质素备受公认。我们凭借对行业的专门知识、在先进设备上的投资及上下一心全情投入，顾客在我们运营的码头体会独一无二的优质服务。公司的使命是成为提供世界级的港口和供应链服务的首选合作伙伴，为本地经济的可持续发展和推动人民富足方面，与世界接轨。

网址：www.modernterminals.com

如有垂询，请联络：

现代货箱码头有限公司

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com